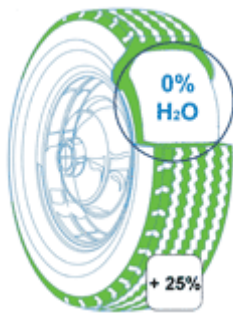


## Faq's en feiten over Stikstof

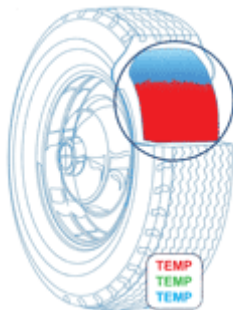
Wilt u alle feiten en vragen op een rijtje ? Klik hier op [waarom?](#)



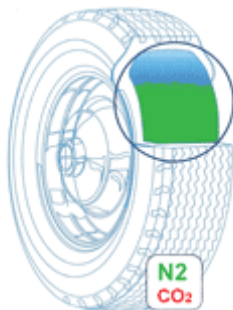
**Brandstofbesparing**, een band op de juiste bandenspanning levert de beste prestaties en verbruikt uw auto beduidend minder brandstof. Met stikstof gevulde banden blijven tot 3 maal langer op de juiste spanning en daardoor zijn brandstofbesparingen mogelijk van 5% of meer.



**Minder slijtage**, stikstof is droog, en schoon. Hierdoor blijven uw banden en velgen in topconditie. In tegenstelling tot perslucht waarin vaak vocht, vuil en restolie zit. Onafhankelijke testen wijzen uit dat uw banden tot 25% langer meegaan indien u vult met stikstof. Ook de velgen roesten of corroderen niet meer en is er geen microlekkage via de velgrand en ventielkern meer.



**Veiliger**, banden gevuld met stikstof warmen minder snel op. De band blijft in een betere conditie door de afwezigheid van zuurstof en ozon. Daarmee wordt de kans op een klapband zeer gering. Omdat de band beter op spanning blijft houdt u de beste wegligging en een kortste remweg. Veiliger voor u en uw mede-weggebruikers



**Milieuvriendelijk**, minder brandstof - verbruik leidt tot minder vervuiling. Een moderne midden - klasse auto heeft een CO<sub>2</sub> emissie van +/- 180 g/km elke besparing leidt tot een vermindering van het broeikaseffect. Stikstof is reukloos, niet giftig en onbrandbaar. Stikstof draagt mee aan een schoner milieu.

en

Het vullen met stikstof neemt een steeds snellere vlucht neemt. Nu grote gebruikers en autofabrikanten stikstof gaan gebruikers raken meer gebruikers overtuigd van de enorme voordelen. Natuurlijk gelden niet alle voordelen voor iedere gebruiker en is stikstof zeker geen commercieel verhaal alleen. Stikstof is goed voor de consument, de tussenhandel en de fabrikant. Er kleven simpelweg geen nadelen aan. De hogere kosten van vulling worden ruimschoots gecompenseerd door de constante bandenspanning en langere levensduur van banden. Het belangrijkste is natuurlijk het feit dat een juiste bandenspanning essentieel is en dat het vullen met stikstof geen enkele zin heeft als het niet nauwkeurig gebeurt. De juiste spanning en het juiste percentage!

### **Waarom vullen we banden met stikstof?**

1. Minder spanningsverlies! Luchtverlies wordt met factor 4 verminderd
2. Minder aan slijtage onderhevig zijn.
3. Langere levensduur 25 tot 35%
4. Minder brandstof gebruik 2-5%
5. Minder warmteontwikkeling bij zware belasting of hoge snelheid
6. Veiliger en minder kans op klapbanden
7. Geen vocht, vuil of olie in de banden van slecht werkende compressoren
8. Geen roest of corrosie aan de velgen
9. Milieuvriendelijk

---

### **Waarom minder spanning verlies?**

Spanningsverlies wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het diffusie-effect. Gassen hebben de eigenschap om uit een afgesloten ruimte te willen ontsnappen. Afhankelijk van het omhulsel en de gas soort zal dit met verschillende snelheden gebeuren. De "grootte" (*lees eigenschappen*) van de moleculen van verschillende gas soorten en de temperatuur zijn hierbij bepalend. Het zuurstofmolecuul is het "kleinste" gevolgd door koolzuur, argon en stikstof. Ook rubbers zijn luchtdoorlatend (diffuus) met als gevolg dat een band gevuld met perslucht zijn spanning verliest. Dit proces zal onder invloed van een verhoogde en aanwezige waterdamp sneller gaan.

---

### **Waarom minder bandenslijtage?**

Mede door het feit dat de band langer op een juiste spanning blijft reduceert de slijtage aanzienlijk. Factor 4 minder spanningsverlies Oxidatie, kwaliteitsverlies van de band wordt veroorzaakt door zuurstofmoleculen in de spanningslucht. Banden worden tegen deze oxidatie beschermd door voeringinlagen die geacht worden het bandlichaam te vrijwaren tegen het binnendringen van deze zuurstof moleculen, vocht en vuil (wat vrijwel nooit lukt) en anti oxydanten die de taak hebben binnendringende zuurstof te onderscheppen. Hetgeen ze doen totdat ze zelf op gebruikt zijn, wat vaak al het geval is zodra de band een keer gedemonteerd is. Onafhankelijke tests tonen een mogelijke levensduur verlenging van de band tot wel 35%. Mits met het juiste percentage stikstof en bandenspanning gevuld. Stikstof is schoon, onbrandbaar, reukloos en niet giftig, de band blijft hierdoor in een optimale conditie.

---

### **Waarom brandstofbesparing?**

Mede door het feit dat de band langer op een juiste spanning blijft en de rolweerstand minder / optimaal blijft. Factor 4 minder spanningsverlies dus zelf als u regelmatig uw bandenspanning corrigeert heeft u met stikstof een behoorlijke voorsprong.

---

### **Waarom minder warmteontwikkeling?**

Een van de grootste voordelen zit in het minder snel warm worden van een met stikstof gevulde band ten opzichte van lucht in de band, dit komt doordat een band gevuld met stikstof beter op spanning blijft. Het in elkaar veren van een band en samendrukken van het gasmengsel veroorzaakt verhitting evenals de wrijving met het contact oppervlak. Een band gevuld met perslucht verliest 4 keer sneller zijn spanning en zal dus evenredig sneller opwarmen. Een band gevuld met stikstof op de juiste spanning zal minder in veren en dus minder snel opwarmen.

---

### **Hoezo, geen vocht, vuil of olie. In perslucht?**

Indien u uw banden vult of controleert krijgt u vaak (bijna altijd) te maken met slecht uitgevoerde of onderhouden compressoren. Waterdamp door het ontbreken van drogers, restolie en vuil krijgt u er dan gratis bij. Met alle gevolgen van dien. Stikstof is schoon, droog en inert (onbrandbaar) Dus ook geen roest van metalen velgen of corrosie van licht metalen velgen.

---

### **Waarom veiliger en minder kans op klapbanden?**

Een band op de juiste spanning heeft de beste wegligging en de kortste remweg. Door de gunstige invloed van stikstof hiervoor genoemd zal er minder verzwakking optreden van de band in het algemeen. Reken daarbij de bijkomstige verminderde warmteontwikkeling en het gevaar van klapbanden is aanzienlijk gereduceerd. Veiliger voor u en uw mede weggebruikers.

---

### **Milieuvriendelijk, hoezo?**

Minder brandstofverbruik leidt tot minder vervuiling. Een moderne middenklasse auto heeft een CO2 emissie van ongeveer 180 g/km en elke besparing leidt tot een vermindering van het broeikas effect. Stikstof is daarbij schoon, onbrandbaar, reukloos en niet giftig. Stikstof draagt daarom mee aan een schoner milieu.

---

Meer gegevens of vragen kunt u kwijt via ons contactformulier onder de tab contact.